






Convoyage de chevaux au Montana

USA RANCH

A cheval entre le Wyoming et le Montana, vous partez à la rencontre d'une famille de ranchers pour une expérience unique : un convoyage de chevaux. Au cœur des grands espaces de l'ouest américain, vous rassemblez juments et poulains vers de nouveaux pâturages. Le rythme dynamique du convoyage vous donne l'occasion de belles chevauchées aux côtés du troupeau de chevaux en liberté.

Convoyage de Chevaux	 9 jours (5 à cheval)	 À partir de 1 845 €	
-----------------------------	---	--	---



ITINÉRAIRE


Les points forts

- Les paysages grandioses du Montana et du Wyoming notamment le Big Horn Canyon
- Séjour dans un ranch aux côtés d'une authentique famille de cow-boys
- Les journées rythmées à cheval et la découverte du fonctionnement d'une saison au ranch
- Galops entourés de plus de 70 chevaux en liberté
- Un voyage unique qui se déroule au printemps et à l'automne

* Infos programme: IMPORTANT : Certains départs consistent en un mini-convoyage de chevaux 2 jours de convoyage de chevaux puis travail au ranch avec tri du bétail, etc. Détails ci-dessous :

- Du 30 mai au 7 juin 2020 : regroupement des étalons et des juments pour la saison de reproduction.
- Du 10 au 18 octobre 2020 : enregistrement des poulains mâles, séparation des étalons et des juments pour l'hiver.
- Du 4 octobre au 1er novembre 2020 : rassemblement des chevaux au ranch et convoyage retour au Wyoming pour l'hiver
- Du 10 au 18 avril 2021 : Convoyage des pâturages d'hiver au Wyoming vers le Montana (le convoyage peut s'effectuer sur 3/4 jours puis ensuite consister en du travail au ranch - travail du bétail et des chevaux)
- Du 29 mai au 6 juin 2021 : regroupement des étalons et des juments pour la saison de reproduction.
- Du 9 au 17 octobre 2021 : enregistrement des poulains mâles auprès de l'AQHAR, séparation des étalons et des juments pour l'hiver.
- Du 23 au 31 octobre 2021 : rassemblement des chevaux au ranch du Montana et convoyage retour au Wyoming pour l'hiver


Jour 1 — EUROPE - BILLINGS

 BEST WESTERN CLOCK TOWER INN

Départ d'Europe en direction de Billings, aux États-Unis (vol non inclus, devis sur simple demande). Arrivée en fin d'après-midi à l'aéroport de Billings. Nuit à l'hôtel.

Possibilité d'arriver sur Cody et de vous rendre à Lovell en louant une voiture, nous consulter.

Jour 2 — BILLINGS - RANCH

 Dryhead Ranch


Vous êtes récupérés par Jennifer, à 16h le dimanche au Best Western Clock Tower Inn ou au Dude Ranchers Lodge, sinon à l'aéroport de Billings, puis conduits jusqu'au ranch (environ 2h30 de route). Le transfert de 100\$ est à régler auprès du ranch le jour du départ.
Installation, dîner d'accueil et nuit au ranch.

* Infos programme: IMPORTANT

Certains départs consistent en un mini-convoyage de chevaux 2 jours de convoyage de chevaux puis travail au ranch avec tri du bétail, etc. Détails ci-dessous :

- Du 11 au 19 avril 2020 : Convoyage complet des pâturages d'hiver au Wyoming vers le Montana (le convoyage peut s'effectuer sur 3 jours puis ensuite consister en du travail au ranch - travail du bétail et des chevaux)
- Du 1er au 9 juin 2019 et du 30 mai au 7 juin 2020 : regroupement des étalons et des juments pour la saison de reproduction.
- du 12 octobre au 20 octobre 2019 et du 10 au 18 octobre 2020 : enregistrement des poulains mâles, séparation des étalons et des juments pour l'hiver.
- Du 26 octobre au 03 novembre 2019 et du 24 octobre au 1er novembre 2020 : rassemblement des chevaux et convoyage retour au Wyoming pour l'hiver

Jour 3 — MONTANA - 4-7H à cheval


 Dryhead Ranch

Après un petit-déjeuner copieux, vous rejoignez le corral et découvrez votre cheval pour la journée. L'équipe vous donne quelques explications essentielles pour le bon déroulement du convoyage. Chevaux sellés, vous enfourchez votre monture et l'aventure commence ! En plein cœur des grands espaces du Montana, vous chevauchez à travers plaines et forêts en faisant le plein de liberté. Ici, pas de randonnée les uns derrière les autres. Pause pique-nique aux côtés des chevaux.

En fin d'après-midi, après de beaux galops pour vous rapprocher du ranch, vous laissez les chevaux et êtes récupéré par un véhicule pour rentrer dîner. Nuit au ranch.

*NB : l'itinéraire décrit ci-dessus présente le convoyage du printemps. A l'automne, le convoyage s'effectue dans le sens inverse.

Jour 4 — MONTANA - 4-7H à cheval


 Dryhead Ranch

Après un petit-déjeuner typique américain, vous retrouvez les chevaux qui ont passé la nuit dans les plaines. Ils vivent en troupeau toute l'année et connaissent le terrain mieux que personne. Vous montez en selle et repartez en direction du nord. Rassembler les 70 chevaux en liberté n'est pas une mince affaire! Une fois lancés dans la bonne direction, le convoi file en soulevant un nuage de poussière.

Pause pique-nique à l'orée des bois ou retour au ranch pour déjeuner en fonction de l'avancement du convoyage.

Vous êtes récupéré par un véhicule pour rentrer dormir au ranch. Au ranch, repos ou participation à l'une des nombreuses tâches qui attendent nos cowboys : vérification des clôtures, travail des chevaux, soins, etc.

Jour 5 — WYOMING - 4-7H à cheval

 Dryhead Ranch


Une fois retrouvés vos chevaux, vous sellez et enfourchez votre monture pour parcourir les derniers kilomètres qui vous séparent du troupeau. Les grands espaces de l'ouest américain dépassent ce que vous aviez imaginé! Après quelques galops, vous retrouvez les chevaux pour les guider vers leurs quartiers d'été. Les jeunes chevaux ne connaissent pas encore la routine. Ils tentent parfois une échappée! A vous de les faire rentrer dans le rang.

Après une pause déjeuner avec un pique-nique copieux, vous rassemblez de nouveau les chevaux pour poursuivre la transhumance. Le rythme varie selon la taille du groupe mais vous offre de belles allures. Votre cheval est le parfait compagnon de travail: endurant et de bon tempérament.

En fin d'après-midi, vous laissez les chevaux pour rejoindre le ranch et vous reposer tranquillement jusqu'au dîner.

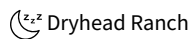
Nuit au ranch.

Jour 6 — MONTANA - 4-7H à cheval

 Dryhead Ranch

Après un petit-déjeuner copieux, vous êtes transféré en véhicule jusque là où les chevaux ont passé la nuit. Vous reprenez le convoyage en direction du sud vers les pâturages estivaux autour du ranch du Montana. Après quelques heures, en fonction de l'avancée du convoyage, retour au ranch au début de l'après midi pour aider avec les tâches quotidiennes du ranch, ou vous reposer si vous le souhaitez. En fonction de la taille du groupe, vous pouvez aussi être amenés à reprendre le convoyage quelques kilomètres supplémentaires, auquel cas vous pique-niquez sur place. Une bonne douche et un dîner délicieux vous attendent ce soir ! Nuit au ranch.

Jour 7 — MONTANA - 4-7H à cheval



Après un petit-déjeuner en compagnie des cow-boys, vous partez pour le dernier jour de convoyage ou restez au ranch pour travailler les chevaux ou le bétail (en fonction du troupeau ou de la saison). En effet, les chevaux au printemps sont économisés afin de ne pas les épuiser pour la longue saison de travail qui les attend ! A l'automne, les chevaux enchaînent les kilomètres, car ils ont l'hiver pour se reposer! C'est alors l'arrivée en fanfare au Wyoming!

Le soir, vous vous préparez à passer votre dernière soirée au ranch pour un repos bien mérité! C'est l'occasion d'un petit débriefing sur la semaine qui vient se s'écouler, et de partager vos impressions avec l'équipe!

Jour 8 — RANCH - BILLINGS - EUROPE

Après avoir savouré votre dernier petit-déjeuner, vous faites vos adieux aux cow-boys et aux chevaux qui vous ont offert une belle expérience, puis prenez le chemin retour vers l'aéroport.

Vers 9h, vous êtes transférés par Jennifer en véhicule (environ 2h30 de route) et arriverez en fin de matinée à l'aéroport de Billings le samedi. Vol retour pour l'Europe (prévoyez un vol décollant après 13h30)

Pour ceux qui le souhaitent, possibilité d'extension dans l'ouest américain. Nous contacter.

Jour 9 — EUROPE

Arrivée en Europe dans la matinée.

DATES & PRIX

DÉPART	RETOUR	PRIX HORS VOL	PRIX VOL INCLUS	STATUT
11/04/2020	19/04/2020	1 845 €		Complet
30/05/2020	07/06/2020	1 845 €		Complet
10/10/2020	18/10/2020	1 845 €		Ouvert
24/10/2020	01/11/2020	1 845 €		Dernières places
10/04/2021	18/04/2021	1 845 €		Départ garanti
29/05/2021	06/06/2021	1 845 €		Départ garanti
09/10/2021	17/10/2021	1 845 €		Départ garanti
23/10/2021	31/10/2021	1 845 €		Départ garanti

Remarques sur nos prix

- Les tarifs ci-dessus correspondent au TARIF HORS AÉRIEN par adulte en chambre double standard avec salle de bain à partager. Nous pouvons réserver vos vols sur simple demande. Nous consulter.
- Le groupe est composée de 2 à 10 cavaliers internationaux. L'accompagnement est anglophone.
- Si vous vous inscrivez seul(e) et que nous n'avons pas d'autres cavaliers susceptibles de partager votre hébergement, un supplément chambre individuelle de 80€ vous sera facturé à l'inscription pour la nuitée à Billings. Ce supplément vous sera remboursé à condition que vous soyez disposé à partager votre hébergement et que nous trouvions un autre cavalier de même sexe pour ce partage.
- Le supplément chalet individuel au ranch est de 180 € pour 1 personne. Il n'est pas facturé si vous acceptez de partager votre chambre avec un(-e) autre cavalier(-ère).
- Pour plus de confort, vous pouvez aussi opter pour un chalet individuel pour 2 personnes avec salle de bain privée. Supplément de 270 € au total par cabine par couple.
- Le transfert depuis et vers Billings est à régler sur place (100\$ A/R par personne et en liquide)

- Une taxe touristique du Montana va être mise en place pour 2020. 28 USD devront être réglés au ranch directement à cet effet.
- Les enfants, accompagnés d'un adulte, sont les bienvenus à partir de 12 ans - à condition d'avoir le niveau équestre requis. Il n'y a pas de poney au ranch.
- Ce séjour n'est pas accessible aux cavaliers de plus de 100 kg.
- Les accompagnants non cavaliers sont les bienvenus.
- Le ranch se trouve en partie en territoire indien. L'alcool est interdit dans les réserves indiennes.
- **IMPORTANT** : Certains départs consistent en un mini-convoyage de chevaux 2 jours de convoyage de chevaux puis travail au ranch avec tri du bétail, etc. Détails ci-dessous :
 - Du 30 mai au 7 juin 2020 : regroupement des étalons et des juments pour la saison de reproduction.
 - Du 10 au 18 octobre 2020 : enregistrement des poulains mâles, séparation des étalons et des juments pour l'hiver.
 - Du 4 octobre au 1er novembre 2020 : rassemblement des chevaux au ranch et convoyage retour au Wyoming pour l'hiver
 - Du 10 au 18 avril 2021 : Convoyage des pâturages d'hiver au Wyoming vers le Montana (le convoyage peut s'effectuer sur 3/4 jours puis ensuite consister en du travail au ranch - travail du bétail et des chevaux)
 - Du 29 mai au 6 juin 2021 : regroupement des étalons et des juments pour la saison de reproduction.
 - Du 9 au 17 octobre 2021 : enregistrement des poulains mâles auprès de l'AQHAR, séparation des étalons et des juments pour l'hiver.
 - Du 23 au 31 octobre 2021 : rassemblement des chevaux au ranch du Montana et convoyage retour au Wyoming pour l'hiver

AVERTISSEMENT

Le parcours peut être modifié pour des raisons de sécurité, de météorologie ou d'imprévu. Des événements indépendants de notre volonté peuvent modifier les parcours : routes coupées, fleuves en crue, sécheresse, grèves, fêtes locales... Cheval d'Aventure, ses partenaires, ses accompagnateurs, ainsi que ses guides locaux mettront toujours tout en œuvre pour apporter la meilleure solution, même en modifiant le parcours.

Les noms des hébergements sont donnés à titre d'information. En fonction des disponibilités, ils pourront être modifiés et remplacés sans préavis par un autre hébergement de même catégorie.

Notre prix comprend

ACCOMPAGNEMENT

1 équipe de cowboys anglophones

EQUIPE LOGISTIQUE

1 véhicule d'assistance

1 cuisinier

1 cheval équipé par cavalier

MODE D'HÉBERGEMENT

6 nuits en chambre double au ranch avec salle de bain à partager.

1 nuit en Hôtel local de standard 2.5* base 2 personnes par chambre

REPAS

Pension complète du dîner du J2 au petit-déjeuner du J8

Notre prix ne comprend pas

Assurance Annulation Interruption et Rapatriement : 3,8% du prix de votre voyage.

Assurance Annulation Interruption : 2,8% du prix de votre voyage.

Assurance complémentaire carte bancaire : 2,1% du prix de votre voyage.

Frais d'inscription obligatoires par personne : 15€ par dossier.

REPAS

les repas libres les jours J1, J2, J8 et J9

Boissons et extras personnels. L'alcool est interdit (réserve indienne).

TRANSPORTS

Transfert depuis Billings jusqu'au ranch.

Frais d'ESTA

DIVERS

Pourboires aux équipes locales (obligatoires) comptez 250 à 290\$

En option

HÉBERGEMENT

Supplément cabine avec salle de bain privative

Supplément chambre individuelle - 150€

INFOS ÉQUESTRES

Cavalerie

La cavalerie du ranch compte environ 90 chevaux de race Quarter Horse. Vivant en semi liberté dans les grands espaces environnant le ranch, les chevaux sont bien dans leur tête, dotés d'un pied sûr et d'un bon tempérament. L'origine de la race remonte à l'époque de la colonisation de l'Amérique, alors que les colons cherchaient à avoir un cheval le plus rapide possible pour s'illustrer dans les courses qu'ils organisaient. Dès 1611, ils croisèrent leurs chevaux d'origine anglaise avec les descendants des chevaux espagnols, importés par les explorateurs lors de la découverte de ces territoires. Pendant 150 ans, les chevaux issus de ce croisement s'illustrèrent dans les courses, qui se couraient dans les rues des villages sur une distance d'un quart de mile : ils furent ainsi connus sous le nom de « Celebrated American Quarter Running Horse ». Par la suite, ce type de Quarter Horse, apprécié pour sa rapidité, sa robustesse et son agilité, fut utilisé dans la conquête de l'Ouest américain. C'est alors qu'il fut finalement croisé avec les Mustangs du Mississippi, qui lui apportèrent sa vigueur si spécifique, créant ainsi le Quarter Horse. Vous aurez l'opportunité d'apprécier ces chevaux vifs et rapides lors du convoi au travers des magnifiques paysages du Montana, leur terrain de jeu favori!

Niveau équestre & forme physique

MINIMUM TECHNIQUE REQUIS

Voyage adressé aux cavaliers intermédiaires à confirmés (pas de débutants) maîtrisant les 3 allures en terrain varié et en extérieur.

ALLURES

De bons galops pour maintenir le troupeau groupé ou l'allure naturelle des chevaux est généralement le trot.

AUTONOMIE ET PARTICIPATION

Vous participez pleinement à la vie du ranch : pour seller, desseller et apporter les soins aux chevaux. Les cowboys sont là pour vous aider si nécessaire!

Vous participez à la fin des repas à la vaisselle qui est faite dans la cuisine commune.

NIVEAU ET EXPÉRIENCE REQUISE

Une bonne condition physique est indispensable pour profiter de ce voyage. Bonne endurance pour des journées avec 6 à 8H en selle, parfois plus.

EQUIPEMENT EQUESTRE

Sellerie western

Les casques ou bombes sont fortement conseillés.

Pour des raisons de sécurité et d'hygiène, munissez vous de votre matériel.

Un petit "magasin" sur place propose la vente des articles western suivants : chapeaux de cowboy, chaps, vestes, sweatshirts, t-shirts.

INFOS PRATIQUES

CONFORT

Chaque soir vous dînez et passez la nuit au ranch. Les lieux sont décorés dans une ambiance western du sol jusqu'au plafond !

Deux types de logement sont possibles sur place : chambre avec salle de bain privative dans une petite cabane de bois (appelée bunkhouse) ou gîte avec plusieurs chambres privatives et salle de bain partagée. L'attribution des chambres est faite par vos hôtes à votre arrivée.

REPAS

Les repas sont concoctés à partir de produits locaux notamment de la viande de bœuf Angus provenant de la ferme, légumes, salades, desserts faits maison et beaucoup de cookies !

Les repas sont pris sous forme de buffet dans la salle à manger du ranch, avec une ambiance conviviale et familiale. Chacun participe à la vaisselle après le repas.

En fonction des activités de la journée, des pique-niques sont prévus et pris en charge par le ranch. La cuisinière du ranch vous concocte un en-cas gourmand à glisser dans vos sacoches !

Les repas peuvent être adaptés aux régimes alimentaires spéciaux.

L'alcool est interdit au ranch car le territoire s'étend en partie sur une réserve indienne.

CLIMAT

Le climat est continental et montagnard, donc chaud l'été tout en bénéficiant de l'air en altitude, froid à l'automne à très froid et enneigé l'hiver. C'est pourquoi la saison touristique est courte.

Le risque de précipitation est réparti sur toute l'année mais est le plus important en Mai et en Juin. L'altitude rend le temps imprévisible, mais le soleil peut aussi être très généreux.

Au printemps et à l'automne, les températures moyennes restent fraîches, compter environ 5-10°C en journée en Avril et en Octobre, avec chutes de neige encore possibles la nuit. Mai et Septembre tourne plus autour de 10-15°C, avec des pointes à 20°C. De mi-juin à fin-août, c'est l'été, avec une température moyenne de 20-25°C. Attention, quelle que soit la saison, les nuits restent fraîches

Les étés sont chauds, la température moyenne est de 20°C, un peu basse car les nuits sont froides. En journée, les températures oscillent entre 25 et 30°C.

GUIDE EQUIPE LOCALE

L'équipe que vous rencontrez sur place est une grande famille de cow-boys où les traditions sont encore bien vivantes. Chaleureux, accueillants et passionnés par leur travail, ils se feront un plaisir de partager leurs connaissances et leur amour pour leurs chevaux.

TIPS

Le pourboire est une institution aux États-Unis.

Dans tous les restaurants (sauf certains snacks avec self-service), il est d'usage de laisser 10 à 12% de "tip". Certains établissements touristiques vous le rajouteront d'office.

De même, il est bien vu de laisser 1 ou 2\$ supplémentaire aux taxis.

LISTE EQUIPEMENT

Adaptez cette liste en fonction de votre date de départ! Prévoir des vêtements chauds pour les périodes intersaisons, mais quelque soit la période, le temps peut être très variable, et les intempéries sont toujours possibles.

Tête

- Un casque d'équitation : il est sérieusement recommandé. Les fabricants (GPA, HKM, LAS Helmets, Lamicell, Troxel, Equithème...) proposent aujourd'hui des casques d'équitation ventilés, solides et légers, agréables sous toutes les latitudes. Il existe également des coques de protection à mettre sous votre chapeau (Ranch & Rider, Lexington Safety Products) ou des chapeaux casques western (Troxel).

- En équitation western, il est souvent d'usage de monter en chapeau. Vous pouvez généralement acheter celui-ci sur place, en début de randonnée, pour coller à la mode locale (compter entre \$50 et \$120 pour un stetson). Attention, il doit tenir sur votre tête en toutes circonstances (même au galop!). Faites ajouter une lanière si besoin.

- Il existe également des coques de protection à mettre sous votre chapeau (Ranch & Rider, Lexington Safety Products) ou des chapeaux casques western (Troxel).

- Un bandana, une écharpe ou foulard ou chèche pour protéger le cou ou le visage de la poussière et du soleil

- Une paire de lunettes de soleil haute protection

- Un bonnet éventuellement pour le soir

Buste

- Sous-vêtements thermiques (tee shirts manches courtes ou longues).

- Tee-shirts en coton + chemises à manche longue (pour protection contre le soleil) ou T-shirt en matières techniques à séchage rapide.

- 1 polaire légère ou équivalent

- 1 polaire chaude ou équivalent + 1 polaire de rechange
- 1 veste chaude de type Goretex (imperméable et respirante) OU 1 manteau de pluie imperméable et long, couvrant les cuisses. Éviter absolument les ponchos!

Jambes

- 2 culottes d'équitation ou jeans d'équitation
- Éventuellement 1 paire de chaps ou chinks
- 1 pantalon de rechange (randonnée ou jean ou équivalent)
- 1 sur-pantalon imperméable d'équitation ou de moto, indispensable si vous n'avez pas un manteau de pluie long + mini-chaps.
- 1 collant ou équivalent pour les nuits
- 1 maillot de bain peut-être utile (baignade dans les lacs, toilette en rivière)
- Sous-vêtements en coton ou en synthétique non irritant

Pieds et Mains

- 1 paire de chaussures de marche légères avec chaps ou boots avec des mini-chaps spécifique pour l'équitation OU Une paire de bottes de cowboy (possibilité d'en acheter sur place)
- 1 paire de chaussures imperméables ou bottes en cas de pluie abondante
- 1 paire de baskets ou chaussures légères équivalentes pour le soir
- Plusieurs paires de chaussettes épaisses
- Éventuellement une paire de sandales ou tongs (pratique pour aller faire sa toilette)
- 1 paire de gants pour se protéger du soleil, du froid et des frottements

Petits trucs à cheval

- Crème apaisante bien utile aux recoins de votre intimité irrités par de longues heures à cheval.
- Le sac à dos à cheval n'est pas autorisé, tout doit être dans votre veste, vos sacoches ou une banane ventrale: stick à lèvres, crème solaire, passeport, petit appareil photo ou mini caméra (étanche), cordelettes, lunettes... plus accessible que les fontes.

Divers

- 1 gourde de 1,5 ou 2 litres
- Lampe frontale, piles et ampoules de rechange
- Nécessaire de toilette
- Un couteau suisse ou équivalent (en soute!!)
- Petits sacs en plastique pour jeter dans la poubelle
- Appareil photo (avec une batterie de rechange), dans une housse, bien protégé
- Sacs ziploc de congélation pour protéger les objets fragiles.
- Une paire de jumelles éventuellement
- Serviette de toilette et gant de toilette
- Une paire de lacet ou lien en cuir pour attacher la veste derrière la selle

Pharmacie

Par précaution, indiquez vos allergies aux médicaments dans votre pharmacie.

- Médicaments personnels
- Aspirine ou doliprane
- Anti diarrhéiques
- Vitamine C
- Crème solaire à forte protection pour les lèvres et la peau
- Collyre
- Crème hydratante
- Un rouleau de sparadrap
- Une bande élastique adhésive de 10 cm de large
- Une boîte de pansements adhésifs
- Pochettes de désinfectants prêtes à l'emploi
- Une crème et un spray anti moustique
- Des Compeed pour les ampoules.

Informations générales

- La compagnie aérienne autorise un seul sac en soute par passager. Chaque compagnie possède ses propres consignes de poids (en général 20 kg/personne). Il est de votre responsabilité de vérifier ce poids et de ne pas le dépasser, car vous pourriez avoir à régler à l'enregistrement les kg excédentaires.
- Les bagages cabines sont généralement limités à 7 kg (dimensions maximales de 56 cm x 45 cm x 25 cm), ils ne doivent contenir aucun objet coupant (couteau, ciseaux, lime, coupe-ongles, etc.) et la quantité de liquide autorisée par passager est limitée à 100 ml par contenant. Il est recommandé en

revanche d'y mettre appareil de photos, lunettes, médicaments et autres objets dont on ne pourrait se passer en cas de perte (momentanée) du bagage.

ATTENTION:

A la suite de l'interdiction du Département américain des Transports, les téléphones mobiles Samsung Galaxy Note7 sont interdits à bord des avions à destination et en provenance des Etats-Unis. En considération du risque d'explosion/incendie de ces téléphones, leur transport en soute comme en cabine (en bagage cabine ou sur vous) est interdit sur beaucoup de compagnies.

Pour éviter toute mauvaise surprise et désagrément, quelque soit la compagnie, merci de noter que tout Samsung Galaxy Note7 doit être laissé à la maison afin d'éviter sa saisie.

- En cas de perte de vos papiers, nous vous conseillons de ranger une copie de votre passeport dans un endroit différent des originaux.

Vous pouvez éventuellement scanner vos documents importants (billets d'avions, passeport...) et les enregistrer dans votre boîte mail, de manière à y avoir accès facilement.

- Si, afin de partir " léger ", vous lavez vos vêtements en cours de voyage, privilégiez les lessives biodégradables.

- Prenez de quoi rassembler vos déchets toxiques (piles, aérosols, batteries, tubes de pommade, emballage de pellicules photo...) afin de les ramener en France où le tri est bien fait et efficace. Un conseil : évitez au maximum d'emmener les emballages du matériel ou équipement que vous auriez acheté avant de partir... Toujours cela en moins à ramener en France

- Lorsqu'il y a peu de possibilité de recharge de batterie, prévoir des batteries de rechange ou éventuellement un chargeur solaire ou un chargeur sur allume cigare. Afin de conserver vos batteries au maximum, éviter d'utiliser l'écran de visée, de consulter les photos prises, et d'utiliser le flash.

Équipement fourni :

- Pharmacie collective de base

VISA & SANTÉ

Formalités

Un passeport BIOMÉTRIQUE en cours de validité et valable 6 mois après votre retour est indispensable. Vérifiez impérativement ce passeport. Il est de votre seule responsabilité d'obtenir votre passeport et de vous conformer à la réglementation d'entrée dans ce pays avant la date de votre départ.

VISA :

Pour entrer et séjourner aux États-Unis, les ressortissants français n'ont pas besoin de visa pour un séjour touristique de moins de 90 jours. Toutefois, avant votre départ, (nous recommandons minimum 1 semaine avant le départ) vous devez remplir une autorisation préalable d'entrée sur le territoire des États-Unis sur ce site <https://esta.cbp.dhs.gov> - coût 14\$ à payer par carte bancaire en fin de procédure.

Pour les autres nationalités, merci de vous référer au site <https://esta.cbp.dhs.gov> / pour voir si votre pays est éligible à la demande d'ESTA. Si ce n'est pas le cas, vous pourriez avoir besoin d'un visa (délais d'obtention beaucoup plus longs).

Cette autorisation préalable est OBLIGATOIRE. Attention, utilisez uniquement ce site officiel et ne payez pas plus de 14\$.

Pour les femmes mariées, le nom déclaré auprès de l'ESTA doit être rigoureusement le même que celui indiqué sur votre billet d'avion.

Une fois la demande faite, vous ne recevez pas de mail vous indiquant l'approbation ou non de la demande, il faut retourner sur le site

<https://esta.cbp.dhs.gov> et vérifier le statut de votre demande grâce au numéro de dossier. Conservez bien les éléments transmis.

Cependant, les voyageurs qui se sont rendus en Iran, Irak, Syrie, Libye, Somalie, Yémen ou Soudan depuis le 1er mars 2011 ne peuvent plus bénéficier du régime d'exemption de visa. Ces personnes devront dorénavant solliciter un visa auprès des autorités diplomatiques et consulaires américaines (consulter l'ambassade des États-Unis).

IMPORTANT : Quel NOM doit être utilisé ?

IL CONVIENT DE FAIRE CONCORDER LE MÊME NOM QUE SUR VOTRE PASSEPORT SUR TOUS LES DOCUMENTS : ESTA, RÉSERVATIONS AÉRIENNES....

Pour les femmes mariées voyageant aux États-Unis, il est impératif de nous communiquer lors de la demande d'option vol le nom exact de votre passeport. Votre autorisation de voyage électronique, passeport et billet d'avion doivent impérativement être au même nom (en général: nom de jeune fille suivi parfois du nom d'épouse). Dans le cas où une option serait posée à un nom inexact il serait nécessaire de changer le billet et tout supplément tarifaire ne pourrait être imputé à Cheval d'Aventure.

Pour plus de précisions, consultez le site du ministère des affaires étrangères aux USA : <https://www.diplomatie.gouv.fr/fr/conseils-aux-voyageurs/conseils-par-pays-destination/etats-unis/>

Sortie de territoire des mineurs :

Si vous voyagez avec des enfants mineurs, vérifiez les formalités de sortie du territoire les concernant. Vous pouvez demander des informations auprès de la mairie de votre domicile, ou de la préfecture et consulter le site Service- public <https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F14930>

Dorénavant, les mineurs, quel que soit leur âge, doivent eux aussi avoir un passeport individuel.

A partir du 15 janvier 2017, l'enfant qui voyage à l'étranger sans être accompagné de l'un de ses parents doit présenter les 3 documents suivants :

Pièce d'identité valide du mineur : passeport + ESTA +

Photocopie du titre d'identité valide ou périmé depuis moins de 5 ans du parent signataire : carte d'identité ou passeport

+ Formulaire signé par l'un des parents titulaire de l'autorité parentale

Lien pour télécharger le formulaire d'autorisation de sortie du territoire CERFA : https://www.formulaires.modernisation.gouv.fr/gf/cerfa_15646.do

Pour les USA, vous devez obligatoirement récupérer vos bagages à la première escale américaine même si les bagages sont enregistrés jusqu'au bout (pour le passage des douanes).

De nouvelles mesures de sécurité sont entrées en vigueur dans les aéroports : les appareils électroniques (smartphones, tablettes, portables...) doivent être chargés et en état de fonctionnement pour tous les vols allant ou passant par les États-Unis et Londres. Les agents de contrôle doivent pouvoir les allumer. Par précaution, ayez votre chargeur à portée de main. Si votre appareil est déchargé ou défectueux, il sera confisqué. Cette mesure étant susceptible d'être étendue à d'autres aéroports, nous vous conseillons de charger vos appareils électroniques avant le vol quelle que soit votre destination.

CONSEILS POUR L'OBTENTION DU VISA

A compter du 1er avril 2016, afin d'être éligible à un ESTA il vous faut détenir un passeport contenant une puce intégrée et dont la couverture laisse apparaître le symbole universel de passeport à données biométriques.

Les informations mentionnées ne sont qu'indicatives pour les ressortissants Français. Elles peuvent être sujettes à modification sans préavis de la part des autorités concernées. Il est donc prudent de les vérifier auprès du consulat systématiquement avant d'envoyer votre dossier.

Pour plus d'informations, nous vous conseillons de vous adresser à un organisme spécialisé type :

Visa express - <http://visas-express.fr>

Visa services - <http://www.lyonvisa.com>

ADRESSES DES CONSULATS

- Paris | Ambassade des Etats-Unis
2, avenue Gabriel
75008 paris
Tél. : 01.43.12.22.22
Fax :
- Ambassade de France aux Etats-Unis
4101 Reservoir Road, N.W.
20007 Washington D.C.
Tél. : +1 (202) 944 60 00
Fax :
info@ambafrance-us.org
- US Embassy
24 Grosvenor Square
W1A 2LQ London
Tél. : 020 7499-9000
Fax :

Santé

Avant votre départ, nous vous conseillons de consulter votre médecin, qui seul pourra vous fournir des indications fiables sur votre état de santé général, et qui fera un point sur vos vaccinations habituelles ainsi que sur les vaccinations recommandées pour votre destination.

Sur les sites suivants, vous trouverez des conseils à suivre avant votre départ

O.M.S - <http://www.who.int/fr/>

Institut de veille sanitaire - <http://www.invs.sante.fr/>

Institut Pasteur - <http://www.pasteur.fr>

La responsabilité de Cheval d'Aventure ne saurait être engagée dans le cas où vous devriez rentrer en France à cause du non respect de ces obligations personnelles de santé.

Aucune vaccination obligatoire n'est demandée pour l'entrée aux USA, mais nous vous recommandons d'être à jour des vaccinations courantes (tétanos notamment)

Assurance

Vous devez absolument être assuré en assistance et rapatriement pour participer à nos voyages.

Nous vous proposons une assurance MULTIRISQUES comprenant l'annulation, l'interruption et l'assistance rapatriement pour tous les pays du monde où nous voyageons. En cas d'incident au cours du voyage, les accompagnateurs connaissent bien les procédures de rapatriement ou d'assistance. Leur mise en jeu est ainsi largement facilitée.

Si vous ne souscrivez pas notre assurance MULTIRISQUES, nous vous demandons de signer une décharge de responsabilité et de vérifier que vous êtes assurés par ailleurs. Vérifiez les garanties souscrites et les processus de déclenchement, emportez avec vous le numéro de téléphone d'urgence de votre assurance.

Enfin, faire une liste chiffrée du contenu de votre sac peut également être une bonne précaution en cas de destruction ou de perte de celui-ci !